

leboulch



QUALITÉ & TRADITION



leboulch

JOSKIN

150

Avec respectivement plus de 100 et 50 ans d'expérience, Leboulch et JOSKIN mettent à votre service plus de 150 ans de savoir-faire. Grâce à l'union de leurs forces depuis 2012, la qualité des machines Leboulch n'a cessé de s'améliorer afin de répondre à vos besoins en constante évolution !





SOMMAIRE

6-11

LA SOCIÉTÉ

Notre histoire _____	6
Notre usine _____	8
Nos services _____	10



12-13

ADVANTAGE SERIES



14-29

ÉPANDEURS DE FUMIER



Généralités	14
HVS Evolution	16
Goliath Evolution	20
Équipements	26
Pneumatiques	28

30-39

BENNES MONOCOQUES

Généralités	30
Gold2 XL	32
Gold2 XXL	34
Équipements	36
Pneumatiques	38



NOTRE HISTOIRE

Leboulch : 100 ans d'expérience

Depuis 1921 et la première carriole en bois attelée à des chevaux, **Leboulch a accumulé expérience et savoir-faire dans la construction de machines agricoles.** Riche de 80 ans d'évolutions technologiques depuis la première usine construite en 1936, Leboulch a su imposer sa marque au fil du temps : des milliers de bennes et d'épandeurs ont déjà été fabriqués à La Vieille-Lyre (Normandie) et commercialisés dans toute l'Europe.

1921

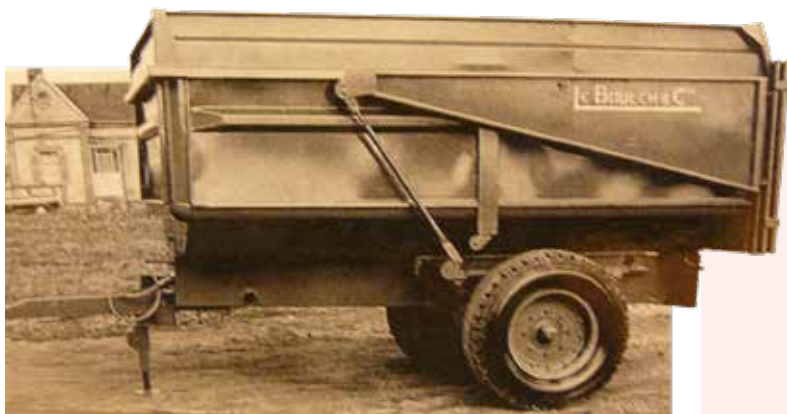
Après la première guerre mondiale, Monsieur Leboulch crée son **atelier de charronnage** à La Vieille-Lyre.



1946

La société Leboulch est alors **à l'avant-garde de l'épandeur.** C'est le début de la production des châssis en acier.





1960

L'apparition des premières bennes monocoques et de la flèche ressort marque l'histoire du matériel agricole. Les premières exportations sont réalisées vers l'Europe et l'Afrique.

1968

L'usine historique de **5 000 m²** est construite. L'effectif des salariés passe à **91** et le nombre de représentants à **7**.



1990

La conception des caisses est standardisée avec des **portes oscillantes à grand dégagement** et bras renforcés « brevetées Le Boulch ».

le Boulch

JOSKIN

2012-2013

Le Boulch est racheté par le groupe JOSKIN, donnant ainsi une nouvelle impulsion à la marque.

Des investissements importants sont réalisés et tous les produits sont redessinés pour le lancement de la nouvelle gamme « Evolution ».

Aujourd'hui,

JLB le Boulch intègre un **groupe industriel fort** grâce à une fabrication standardisée, des procédés de production modernes et un bureau d'étude interne. **Bénéficiaire de l'impulsion du groupe JOSKIN**, les infrastructures JLB le Boulch ont été totalement rénovées pour mieux répondre aux demandes de l'agriculture grâce à un fonctionnement interne efficace.



NOTRE USINE

À la pointe de la **TECHNOLOGIE**

Pour vous offrir ce qui se fait de mieux en matière de machines agricoles, notre usine est équipée d'**outils de pointe de haute précision** de la première à la dernière étape de production.



Recherche et développement en interne



Techniques de production à la pointe



Matériaux de qualité



Fabrication française



Savoir-faire depuis plus de 100 ans



UN PROCESSUS DE FABRICATION BIEN RODÉ

RÉCEPTION ET STOCKAGE

Leboulch centralise le stockage des composants et des livraisons afin d'assurer une qualité parfaite et constante aux machines. Une fois la marchandise inspectée et approuvée par le service qualité, celle-ci est soit expédiée en zone de production, soit stockée. Le stockage des composants est centralisé grâce à 7 magasins automatisés qui améliorent le service après-vente avec une disponibilité des pièces sous 48 h.

DÉCOUPE ET PLIAGE

Les tôles composant les bennes et les épandeurs, après avoir été contrôlées et stockées, sont coupées en continu à l'aide de lasers ultra-rapides et d'une précision irréprochable. Grâce à l'optimisation et l'automatisation du système de découpe, chaque tôle d'acier est rentabilisée au maximum. Une fois la découpe réalisée, les tôles passent en zone de pliage, où elles seront traitées par une plieuse automatique ou semi-automatique.

SOUDURE ET PEINTURE

Les pièces sont installées sur un gabarit spécifique pour être soudées entre elles soit manuellement soit par des robots de pointe. Le grenailage permet ensuite d'assurer un nettoyage en profondeur et une rugosité au métal pour un parfait accrochage de la peinture. Deux lignes de peinture modernes appliquent le traditionnel beige martelé et le rouge de la marque. Pour une résistance à l'humidité et à la corrosion, Leboulch utilise une peinture polyuréthane bi-composant de qualité industrielle 2K. Une fois séchées puis refroidies, les pièces sont transportées par rail vers les zones de montage ou de stockage.

MONTAGE

Un prémontage de certains ensembles de pièces est tout d'abord réalisé en amont de la ligne d'assemblage, ce qui permet d'éviter les erreurs de montage, de garantir un livre de pièces personnalisé exact ainsi que de gagner du temps au montage. Chez Leboulch, il existe les machines « à la carte » choisies par les clients et celles pour les fabrications en masse telles que les séries « Advantage ».

CONTRÔLE QUALITÉ ET EXPÉDITION

Une fois le montage achevé, les machines sont conduites en zone de test pour vérification et contrôle. Un premier test de base permet de pré régler la machine avant de passer à un essai avec tracteur pour un réglage de précision. En quittant la zone de test, les machines Leboulch sont prêtes à être utilisées. Elles sont ensuite expédiées via la flotte de camions JOSKIN.



**QUALITÉ
PRÉCISION
ORGANISATION**



NOS SERVICES

Un constructeur À VOTRE ÉCOUTE

Avec plus de 100 ans d'expérience dans le monde agricole, Leboulch se spécialise aujourd'hui dans la fabrication de bennes agricoles et d'épandeurs de fumier. De la production à la réparation de vos machines, nous mettons tout en œuvre pour vous offrir des machines de qualité. Notre équipe sillonne les routes pour garantir des **services avant-vente et après-vente performants**. Leboulch invite d'ailleurs chaque agriculteur, chaque coopérative agricole, chaque entrepreneur et chaque revendeur à venir visiter ses installations de La Vieille-Lyre.





CONSEILS SUR MESURE

Pour mettre la machine idéale entre vos mains et vous éviter de subir les conséquences d'un mauvais choix pendant de longues années, Leboulch base son approche commerciale sur un service avant-vente de qualité et une grande transparence dans les informations sur ses produits. Les techniciens Leboulch accompagnent les revendeurs lors de discussions très techniques sur les machines.

RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES DE QUALITÉ

Fort d'un large réseau de concessionnaires, Leboulch garantit un service personnalisé à ses clients. Les concessionnaires Leboulch sont constamment formés au cours de « Dealers Training » très détaillés, pour vous recommander le matériel le plus adapté à vos besoins.



SERVICE « PIÈCES DÉTACHÉES » CONTINU

Basé sur la philosophie JOSKIN du « sans pièces, pas de dépannage possible », Leboulch est conscient de l'importance des pièces détachées. Les 7 magasins automatisés optimisent ainsi leur rangement et leur livraison dans les plus brefs délais. Nos magasiniers détermineront avec vous les pièces qui sont nécessaires au bon fonctionnement de votre machine. Afin de faciliter leur référencement, chaque machine Leboulch est livrée avec un livre de pièces et un manuel d'utilisation.



SERVICE APRÈS-VENTE GARANTI

Notre service après-vente se veut également réactif et professionnel. Nos techniciens accompagnent les concessionnaires lors de la mise en route ou le dépannage de vos machines. Nous répondons et intervenons rapidement pour éviter une longue immobilisation de votre machine !



ADVANTAGE SERIES

*Un équipement complet à un **PRIX PLANCHER** !*

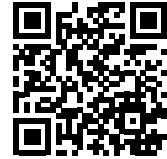
À l'instar du concept « Advantage » proposé par JOSKIN, Leboulch a voulu prouver que la diminution des prix des machines agricoles était tout à fait réalisable sans en impacter la qualité. Pour effacer cette contrainte budgétaire, le groupe JOSKIN a tout misé sur un procédé de fabrication « à la chaîne » jusqu'alors inutilisé dans l'industrie de la remorque agricole. Les modèles concernés font ainsi l'objet d'une fabrication en séries identiques. Produire un modèle en grande quantité donne accès à des prix d'achat de matières premières plus avantageux, une allocation plus rentable des forces de production et une efficacité accrue des machines automatiques. Les économies ainsi réalisées peuvent alors se répercuter directement sur le prix de vente et permettent de livrer du haut de gamme au prix d'un produit standard. Aujourd'hui, les « Advantages Series » représentent **plus de 80 % des ventes Leboulch**.



TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

- A** Gamme évolutive de machines haut de gamme proposées à un prix plancher
- A** Équipements complets intégrés en standard pour une parfaite adéquation à vos besoins
- A** Qualité et fiabilité maximales grâce aux processus de fabrication en série
- A** Large stock disponible chez les revendeurs agréés du réseau Leboulch pour une livraison ultra-rapide

DÉCOUVRIR



ÉPANDEURS DE FUMIER

2 modèles | 13 versions

DÉCOUVRIR



La société Leboulch propose **deux gammes d'épandeurs de fumier** simple essieu conçus pour un émiettage de qualité et des **conditions de travail intenses**. Le bureau d'études Leboulch base en effet son analyse sur les habitudes contemporaines des exploitants, lesquels utilisent des tracteurs toujours plus puissants et chargent leur remorque de manière très généreuse. Les épandeurs Leboulch sont donc fabriqués en optimisant l'unité d'épandage et la structure aux contraintes supérieures, et ce, pour répondre aux exigences des coopératives agricoles, entrepreneurs et autres grandes exploitations.



GÉNÉRALITÉS

ROBUSTESSE

- Plis sur toute la longueur
- Fond et côtés en **acier HLE S420MC** en une seule tôle
- **Assemblage superposé** des tôles de fond et de côté
- Châssis de caisse **élargi et abaissé**
- Ceinture de caisse **renforcée**

FINITION

- Production **en série**, à l'aide de procédés de fabrication **modernes**
- **Grenaillage** de la caisse et du châssis
- Lavage par **phosphatation**
- **Double couche de peinture** en cabine avec pistolet électrostatique

SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

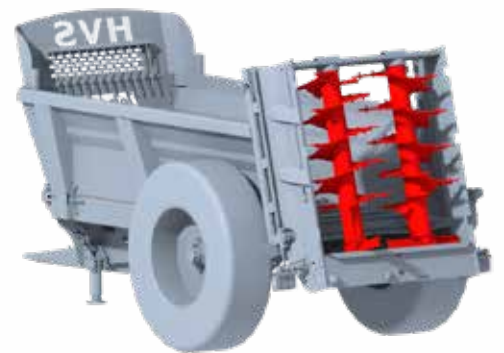
- Graissage **centralisé**
- **Peu de pièces** en mouvement
- Couteaux en acier de type **HARDOX**
- Boîtier de transmission **renforcé**

OPTIONS

- Grand choix de **pneumatiques** des plus grandes marques (voir p. 28)
- Volets de bordure
- Débit proportionnel à l'avancement
- Porte guillotine
- Centrale hydraulique
- **Et bien d'autres options possibles** (voir p. 26)

QUALITÉ D'ÉPANDAGE SUPÉRIEURE

Fort de son expérience dans l'épandage, Leboulch est toujours à la recherche de la meilleure qualité d'épandage, avec notamment des hérissons verticaux de grand diamètre (900 mm) et des marteaux escamotables sur les longueurs. Des couteaux cuillères sont également proposés pour un émiettage plus fin et une largeur accrue.



HVS

evolution

Votre épandeur **TOUT-TERRAIN !**

Cet épandeur **polyvalent surbaissé à caisse étroite** permet un grand volume de chargement (de 7,8 à 17,44 m³) afin de maximiser chaque transport. Il offre une **très bonne stabilité** ainsi qu'une **sécurité optimale** pendant le travail grâce à l'excellent équilibre de la caisse sur l'essieu et à son adhérence à toute épreuve assurée par le centre de gravité très bas, même sur terrains montagneux ou escarpés. Sa gamme se décline en **6 modèles** simple essieu.



HVS Evolution : ses points forts

Caisse surbaissée pour une excellente stabilité et adhérence dans les pentes.

Caisse monobloc en acier spécial S420MC avec un pli de forme dans toute la longueur.

Hérissons Leboulch à vis équilibrés avec marteaux escamotables.

Avance de tapis par hydraulique tracteur avec réglage manuel.

**Et bien plus encore...
Scannez le code QR
pour en savoir plus !**

SCAN ME



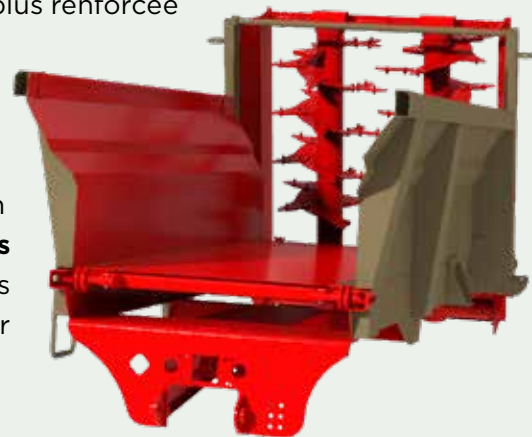
DONNÉES TECHNIQUES

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Charge utile au champ (t)	7	8	9	10	12	14
Longueur intérieure de caisse devant porte (m)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Longueur intérieure de caisse jusqu'aux hérissons (m)	4,45	4,95	5,25	6,05	6,05	6,85
Largeur intérieure de caisse (haut/bas) (m)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5
Hauteur intérieure de caisse (m)	0,85	1	1	1	1,25	1,25
Volume caisse devant porte (m ³)	5	5,8	7,3	8,3	10,4	11,4
Volume fumier devant porte (m ³)	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Volume fumier jusqu'aux hérissons (m ³)	8,3	9,26	10,9	12,8	15,3	17,4
Essieu(x) : ■ (mm) - voie (mm) - goujons	90x2100-8G	90x2100-8G	100Px2200-10G	100Px2200-10G	100Px2200-10G	110Px2200-10G
Freins (mm)	350 x 90	350 x 90	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120



CAISSE MONOCOQUE

Le design monobloc de la caisse est pensé pour une fabrication simple et une mise en œuvre robuste. Les côtés sont réalisés d'une seule pièce, à partir d'une tôle d'**acier spécial S420MC** dans laquelle sont pratiqués une série de plis de renfort au point d'inflexion : la paroi s'en trouve d'autant plus renforcée qu'elle n'est plus soumise aux atteintes de la soudure. Les caractéristiques de glissement sont ainsi également améliorées. Les renforts extérieurs latéraux sont aussi réalisés à partir d'une seule pièce pliée. Ils sont dès lors beaucoup plus épais et sont soudés à la caisse à l'aide d'un cordon continu, ce qui permet d'**éviter le brisement des renforts aux points d'inflexion de la caisse**. Les systèmes hydrauliques et électriques placés sur l'avant de l'épandeur facilitent d'autant plus les réglages et l'entretien.



CONFORT

Côté commodité, l'épandeur HVS Evolution intègre ses organes de commande hydraulique et électrique en face avant, avec une accessibilité élevée pour une **commande et une maintenance aisées**. La flèche à ressort, travaillant bien à plat pour une grande souplesse, participe au confort de roulage. La transmission est protégée par un embrayage à cames sur le cardan et une roue libre sur le système d'épandage. Les points de graissage des paliers des hérissons sont quant à eux rassemblés à l'extérieur du cadre d'épandage.

HVS

evolution

POLYVALENT, COMPACT ET SIMPLE

ÉPANDAGE ET HÉRISSEONS

La largeur d'épandage varie de **6 à 12 m** en fonction des produits épandus. Pour l'atteindre, les **deux hérissons verticaux** Leboulch tournent à une vitesse de rotation de 430 tr/min et projettent la matière à épandre grâce aux crocs boulonnés. La longueur des hérissons a dès lors été allongée de 200 mm pour travailler efficacement le dôme de charge. Le diamètre des spires de 900 mm (820 mm pour les modèles 37S08 et 42S09) garantit un transport et une projection larges de la matière. Les spires sont fabriquées en **acier HLE (S420MC)** de 10 mm d'épaisseur et les couteaux, interchangeables et réversibles, sont de type Hardox. La maintenance s'en trouve aussi simplifiée, d'autant que les pieds de hérissons sont montés sur manchons interchangeables.



TAPIS

Le tapis des épandeurs HVS est constitué de **deux chaînes marines** et de **lattes tubulaires soudées**. L'entraînement hydraulique est assuré par le tracteur (avec une régulation par variation de débit mécanique ou électrique en option) ou une centrale hydraulique indépendante (régulation électrique).

GOLIATH

evolution

Répond aux critères professionnels LES PLUS EXIGEANTS !

L'épandeur Goliath Evolution constitue la base **simple et fiable** d'un travail d'épandage efficace et productif pour les **chantiers intensifs**. Particulièrement bien adapté aux coopératives agricoles et entrepreneurs, il est conçu pour résister dans le temps et aux conditions de travail les plus difficiles. Sa gamme se décline en **7 modèles**, simple ou double essieu, pour des volumes de chargement allant de 10,7 à 24,3 m³. Cette base peut en outre être élargie suivant les besoins : régulation électronique avec ou sans DPA, porte guillotine...



Goliath Evolution : ses points forts

- Simplicité d'entretien.
- Marteaux montés sur bague d'usure.
- Tension hydraulique avec sécurité.

**Et bien plus encore...
Scannez le code QR
pour en savoir plus !**

SCAN ME



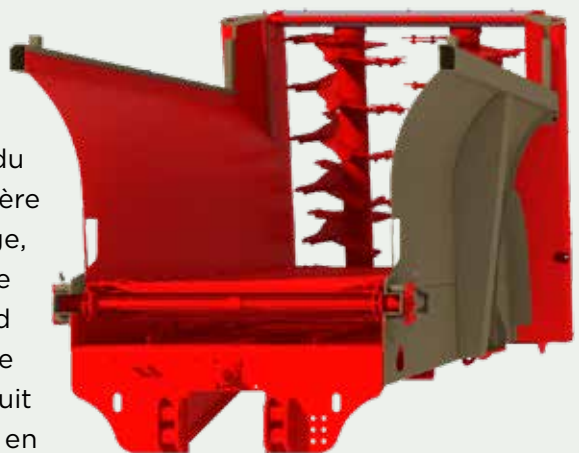
DONNÉES TECHNIQUES

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	70D24
Charge utile au champ (t)	9	11	11	12	14	16	20
Longueur intérieure de caisse devant porte (m)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	7
Longueur intérieure de caisse jusqu'aux hérissons (m)	5,55	5,6	6,35	6,4	6,5	7,3	8,15
Largeur intérieure de caisse (haut/bas) (m)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Hauteur intérieure de caisse (m)	1	1,2	1	1,2	1,4	1,4	1,6
Volume caisse devant porte (m ³)	7,8	9,4	9,8	11,4	14,1	17,4	20,1
Volume fumier devant porte (m ³)	10,7	12,2	12,6	14,5	16,6	19	23
Volume fumier jusqu'aux hérissons (m ³)	11,6	13,2	13,4	15,2	17,7	20,1	24,3
Essieu(x) : ■ (mm) - voie (mm) - goujons	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	2x130x2200-10G
Freins (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	400 x 80



CAISSE MONOCOQUE RENFORCÉE

Le Goliath convainc d'abord par son design de caisse. Chaque paroi, chaque fond et chaque ceinture est réalisé à partir d'une **tôle d'un seul tenant**, supprimant ainsi les déformations et altérations de résistance dues aux soudures bout à bout (conception monobloc). Réalisée en **acier HLE (S420MC)**, la caisse de l'épandeur Goliath est relativement basse pour un chargement aisé. La partie supérieure, évasée et arrondie, favorise le tassement de la charge et la partie verticale située dans le bas limite le taux de compression du volume inférieur, ce qui garantit une avancée régulière de la matière, une caisse très propre après la vidange, et une **alimentation homogène des hérissons**. Cette dernière est également favorisée par un robuste fond mouvant à chaînes marines ou « Vaucanson » (type Rubig), dont la tension est maintenue par un circuit oléopneumatique fermé, avec sécurité mécanique en cas de fuite d'huile.





GOLIATH

evolution

ROBUSTE, FIABLE ET SIMPLE

ÉPANDAGE ET HÉRISSEONS

La largeur d'épandage varie de **8 à 16 mètres** en fonction des produits épandus. Pour l'atteindre, les deux hérisseons verticaux Leboulch tournent à une vitesse de rotation de **420 tr/min** et projettent la matière à épandre grâce à leurs couteaux boulonnés. Les hérisseons Leboulch sont connus pour leur très bonne qualité d'émiettement. Celle-ci résulte des spires augmentées en acier HLE de 10 mm d'épaisseur, dont le diamètre de 900 mm garantit une large plage d'intersection. La répartition spécifique des couteaux (interchangeables, réversibles et en acier de type Hardox) et les fléaux inférieurs contribuent également à la qualité d'émiettement.





CONFORT D'UTILISATION

L'épandeur Goliath Evolution Leboulch offre un confort d'utilisation pour une sécurité optimale. En effet, les **grilles de surveillance** de la charge et du renvoi avant du tapis rassurent l'opérateur. Les **tendeurs hydrauliques** de fond lissent les pics de charge et arrêtent l'épandage si la pression du système est insuffisante. Les **capots intégraux** et le **carter supérieur à l'avant**, les **défecteurs galvanisés à l'arrière** et les **garde-boue** protègent aussi l'épandeur et le tracteur. Les feux arrière sont rabattables manuellement afin d'être parfaitement protégés lors de la phase d'épandage. En option, la vitesse du fond mouvant est réglée par **commande électrohydraulique du débit d'huile**.

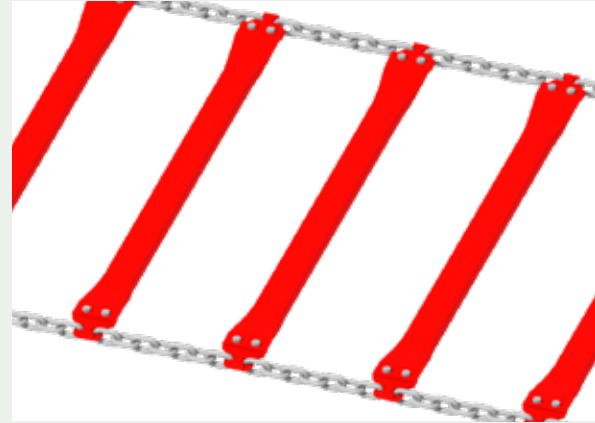
FIABILITÉ ET MAINTENANCE

Côté commodité de maintenance, l'accent a été mis sur la **robustesse** et l'**interchangeabilité**. Organes hydrauliques et électriques protégés sous le capot avant avec accessibilité élevée, arbre de transmission Ø 45 mm, embrayage à cames sur le cardan, roue libre sur le système d'épandage, graissage latéral des paliers des hérissons, protection large des paliers, noix d'entraînement mécanosoudées, vérins de porte carénés, tunnels de protection des conduites hydrauliques et électriques... sont autant de caractéristiques développées sur l'épandeur Goliath Evolution pour une **longévité de la machine dans le temps**.



TAPIS

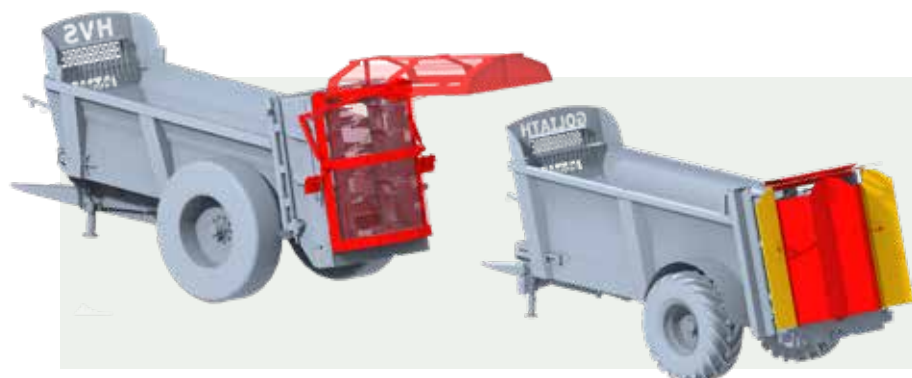
Le tapis des épandeurs Goliath est constitué de **2 chaînes marines de grade 80 (Ø 14 ou Ø 16 mm) et de lattes tubulaires boulonnées**. L'entraînement hydraulique est assuré par le tracteur ou une centrale hydraulique indépendante. Le boîtier de régulation électrique LB300 équipe en série les épandeurs Goliath. Deux barres d'usure sont également présentes sur la longueur du fond de caisse afin de limiter le frottement des lattes du tapis sur la tôle.



ÉQUIPEMENTS

Plus de **35 OPTIONS** disponibles !

Pour encore plus de confort et de flexibilité, les épandeurs de fumier Leboulch peuvent être équipés d'options qui vous offriront une **qualité de finition à la hauteur de vos attentes** ! Découvrez-les toutes en scannant ces codes QR !



HOTTE SUISSE

Protection pour une sécurité optimale sur route.

Disponible sur HVS et Goliath.

PORTE GUILLOTINE avec sécurité électrique

Régulation de l'approvisionnement en matière des hérissons.

Disponible sur HVS et Goliath.



CENTRALE HYDRAULIQUE

Autonomie hydraulique de l'épandeur.

Disponible sur HVS et Goliath.



Chaîne Vaucanson type « RUBIG »

Chaîne autonettoyante de 20 mm de diamètre, idéale pour le travail intensif et les entrepreneurs. Avec sa conception, elle permet la marche arrière, ce qui n'est pas le cas d'une chaîne Vaucanson traditionnelle.

Disponible sur HVS et Goliath.

REHAUSSE en acier

Rehausse en acier de 200 mm pour accroître le volume.

Disponible sur HVS et Goliath.



DÉFLECTEUR LATÉRAL hydraulique

Possibilité d'épandre en bordure de champ via une position fixe gauche ou droite.

Disponible sur HVS et Goliath.

DPA (débit proportionnel à l'avancement)

Adaptation automatique de la vitesse d'avancement du tapis à celle de l'épandeur afin de garantir un débit d'épandage constant.

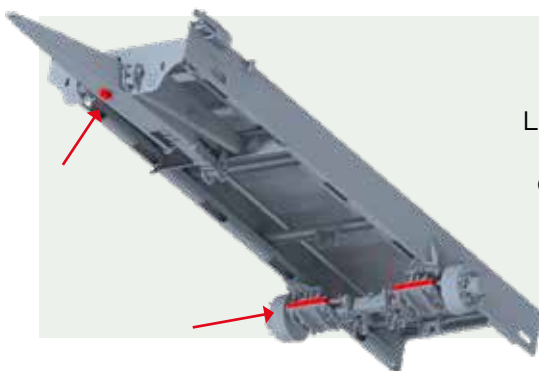
Disponible sur HVS et Goliath.



Gestion du DPA avec PESÉE DYNAMIQUE

Le système de pesée communique en permanence la masse de matière présente dans l'épandeur à la régulation DPAE. Grâce à cette information, la gestion de l'avancement du tapis est encore plus précise et la quantité de matière épandue correspond en tout temps à la consigne donnée en t/ha.

Disponible sur Goliath.



PNEUMATIQUES

Choix parmi plus de **30 TYPES DE PNEUS**

Afin de vous fournir la machine qui répond parfaitement à vos besoins, nous vous proposons un **large choix de pneumatiques**.

7



8



9



10



11



22



23



27



35



43



46



53



55



62



Type	Profil	N° du cliché	Qualité	Dimensions (mm)		Charge max. par roue à 40 km/h (kg)	Pression max. (bar)	Disponible sur	
				Hauteur	Largeur			HVS	Goliath
620/75R26 (Alliance) 167A8	A360	22	New	1 590	625	5 450	3,2	Oui	Oui
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	New	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4	Non	Oui
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	New	1 353	624	3 050/7 750	0,8/3,2	Non	Oui
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	New	1 345	610	3 045/7 740	0,8/3,2	Non	Oui
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	New	1 389	645	7 890	4	Non	Oui
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	New	1 389	644	7 930	2,8	Non	Oui
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	New	1 360	645	7 900	4	Non	Oui
650/65R26.5 (BKT) 174D	FL 630 SUPER	11	New	1 519	645	9 115	4	Non	Oui
650/65R26.5 (Nokian) 174D	Country King	9	New	1 518	645	9 150	4	Non	Oui
710/50R26.5 (BKT) 170D	FL693M	43	New	1 383	727	8 160	4	Non	Oui
710/50R26.5 (Mitas) 170D	AT 02	10	New	1 388	737	5 766/8 160	2/4	Non	Oui
710/50R26.5 (Michelin) 176D	TrailXbib	55	New	1 380	739	9 150	3,2	Non	Oui
650/65R30.5 (BKT) 176D	FL 630 SUPER	11	New	1 621	645	9 660	4	Non	Oui
650/65R30.5 (Michelin) 181D	TrailXbib	55	New	1 632	650	4 450/10 650	0,8/3,2	Non	Oui
650/65R30.5 (Trelleborg) 176D	Twin Radial	8	New	1 635	675	5 825/9 660	2/4	Non	Oui
680/60R30.5 (Mitas) 176D	AT 03	46	New	1 623	697	6 830/9 660	2/4	Non	Oui
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax RT600	35	New	1 785	645	6 300	3,2	Non	Oui
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax Teris	22	New	1 789	655	2 900/6 300	0,8/3,2	Oui	Oui
650/75R32 (Alliance) 175A8	A360	22	New	1 800	625	6 900	3,7	Oui	Oui
650/75R32 (Mitas) 172A8	AC70G	27	New	1 795	650	6 300	3,2	Oui	Oui
580/70R38 (Alliance) 170A8	370	23	New	1 817	577	6 000	2,8	Oui	Oui
710/50R30.5 (Mitas) 173D	AT 02	10	New	1 488	720	8 840	4	Non	Oui
710/70R38 (BKT) 178A8	Agrimax Factor	22	New	1 959	716	2 925/7 500	0,6/3,2	Non	Oui
710/70R38 (BKT) 181D	Agrimax V-Flecto	27	New	1 961	715	8 250	2	Non	Oui
710/70R38 (Alliance) 178D/181A8	A360	22	New	1 948	716	8 210	2,8	Non	Oui
650/85R38 (BKT) 176A8/173D	Agrimax Fortis	27	New	2 060	680	7 100	2,4	Oui	Non

BENNES MONOCOQUES

2 modèles / 12 versions

DÉCOUVRIR



Les bennes agraires monocoques Leboulch se déclinent en plusieurs modèles allant **de 11 à 22 tonnes** de charge utile et 1,2 m ou 1,5 m de hauteur. Elles sont réalisées en acier à haute limite d'élasticité de type S420MC, ce qui a permis de constituer une **caisse légère** avec moins de renforts, mais **résistante** grâce aux plis sur toute la longueur. Ces bennes coniques beige et rouge sont plus larges dans la partie basse afin d'abaisser le centre de gravité et de faciliter la vidange. Plusieurs atouts supplémentaires viennent s'y ajouter : le joint d'étanchéité de la porte, la suspension à ressorts paraboliques, la trappe à grains à ouverture modulable ainsi qu'un grand hublot de vision.



GÉNÉRALITÉS

ROBUSTESSE

- **Assemblage superposé** des tôles de fond et de côté
- **Renforts Omega** sous poteaux
- Châssis de caisse **élargi et abaissé**
- Fonds de caisse en tôle d'acier HLE de **4 mm**
- Châssis tubulaire en **acier HLE**
- Longerons de châssis tubulaire de **10 mm d'épaisseur**

FINITION

- Clapets pilotés pour un maintien de la porte **en toute sécurité**
- **Gyrophare**
- **Peinture polyuréthane** après grenailage et phosphatation

CONFORT

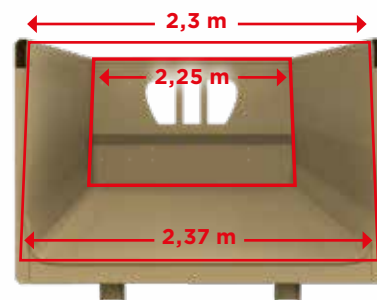
- **Porte étanche** et verrouillable
- **Hublot**
- **Béquille rabattable** à 180°
- **Échelle**
- Flèche ressort **horizontale**

OPTIONS

Nombreuses options possibles pour adapter votre benne à la législation ou pour encore plus de confort (voir p. 36).

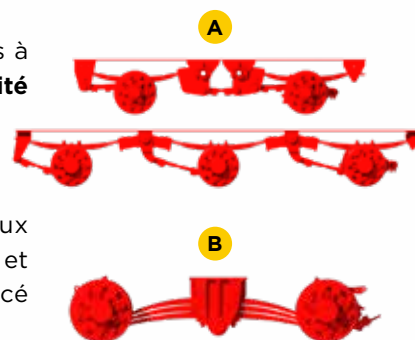
CAISSE LÉGÈRE ET CONIQUE

Grâce à l'utilisation d'acier à haute limite d'élasticité et à une conception de la caisse par pliages successifs, Leboulch a fortement réduit le poids de ses bennes. La forme conique de la caisse (2,25 m de largeur intérieure à l'avant pour 2,3 m à l'arrière) facilite le démoulage de la matière lors du déchargement. Ces deux caractéristiques garantissent une **plus grande stabilité de la machine lors du bennage**.



TRAIN ROULANT

Les suspensions de type mécanique (A) utilisant des ressorts à lames, multilames ou paraboliques sont synonymes de **simplicité de fonctionnement et d'utilisation**. Les boggies (B) offrent un grand débattement de roues **augmentant la capacité de franchissement** et la répartition des charges en conditions difficiles. Les tandems et tridems représentent quant à eux le meilleur compromis pour une utilisation à la fois routière et agricole. Les systèmes d'essieu suiveur ou de directionnel forcé facilitent les manœuvres et limitent l'usure des pneumatiques.



GOLD² XL

ROBUSTE, FIABLE ET SIMPLE

SCAN ME



Disponibles en **simple ou double essieu**, les bennes Gold2 XL offrent une capacité de **11 à 18 tonnes** de charge utile pour une hauteur de caisse de 1,2 m. Fonctionnelles, robustes et fiables, elles répondent aux demandes des utilisateurs les plus exigeants nécessitant une benne fiable pour le transport et la reprise des semences, engrais, vrac...



● **Équipement spécifique sur
BENNES SEMI-ÉLÉVATRICES
58D22 et 62D24 XL (en remplacement
de l'équipement standard)**

- 2 trappes céréales (largeur 500 mm).
- 2 goulottes amovibles.
- Bennage par compresseur.
- Élévation par hydraulique tracteur.


DONNÉES TECHNIQUES

	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
Volume DIN (m ³)	13	14,5	14,5	16	17
Charge utile techniquement admissible (t)	11	12	13	15	18
Longueur intérieure de caisse (m)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Largeur intérieure de caisse (avant/arrière) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Hauteur intérieure de caisse (m)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Volume du vérin de bennage (l)	17	19	19	25	36
Essieu(x) : ■ (mm) - voie (mm) - goujons	100x2000-8G	130x2000-10G	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G
Freins (mm)	350 x 90	406 x 120	400 x 80	400 x 80	406 x 120
	Équipement spécifique sur 47S16 XL et 53S16 XL : flèche rigide et béquille hydraulique		Équipement spécifique de 53D19 XL à 62D24 XL : flèche à ressorts et béquille hydraulique		

Comprendre la désignation des modèles :

- les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm) ;
- la lettre indique le nombre d'essieux : S = simple essieu, D = deux essieux, T = trois essieux ;
- les 2 derniers chiffres désignent le PTAC (en t).

Exemple : le modèle 53D19 correspond à une benne avec une caisse d'une longueur de 5,3 m, deux essieux et 19 t de PTAC.

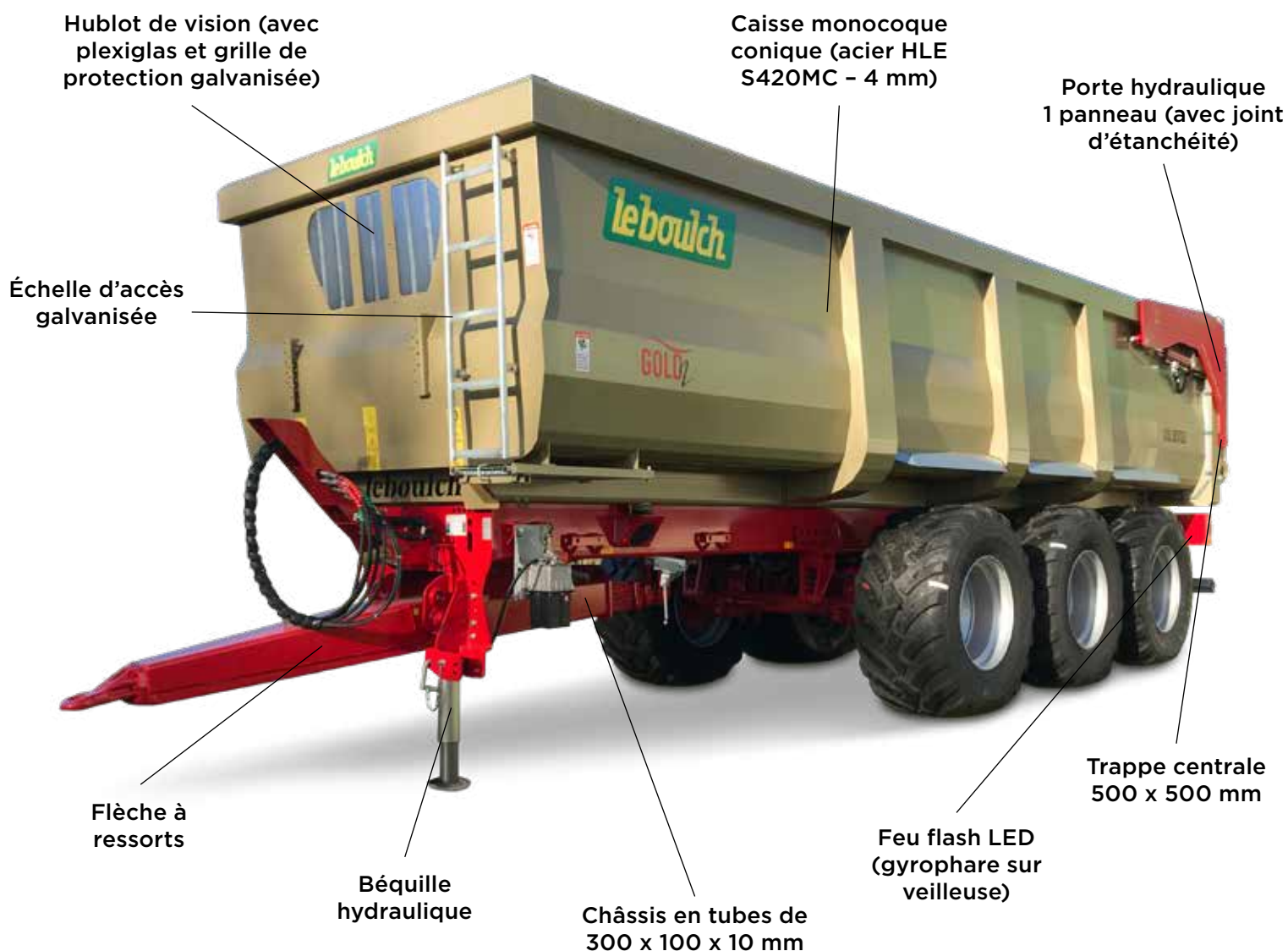
GOLD² XXL

Conçue pour les **USAGES INTENSIFS**

SCAN ME



La benne Gold2 XXL est un véhicule spécialisé dans le transport de grands volumes et de matières denses grâce à ses **côtés monoblocs de 1,5 m de haut**. Ces derniers lui confèrent une **grande résistance aux usages intensifs**. Disponible en double ou triple essieu, cette benne répond parfaitement aux exigences les plus élevées des exploitations, coopératives et entreprises agricoles.



● **Équipement spécifique sur
BENNES SEMI-ÉLÉVATRICES
58D22, 62D24, et 73D29 XXL (en
remplacement de l'équipement standard)**

○ 2 trappes céréales (largeur : 500 mm).

○ 2 goulottes amovibles.

○ Bennage par compresseur.

○ Élévation par hydraulique tracteur.


DONNÉES TECHNIQUES

	53D19	58D22	62D24	67D24	73D29	79T32	85T32
Volume (m ³)	18,5	20	21,5	23	25	27	29
Charge utile techniquement admissible (t)	13	15	18	17	21	22	22
Longueur intérieure de caisse (m)	5,3	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,5
Largeur intérieure de caisse (avant/arrière) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Hauteur intérieure de caisse (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Volume du vérin de bennage (l)	19	25	36	36	52	62	62
Essieu(x) : ■ (mm) - voie (mm) - goujons	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G	2x130x2100-10G	2x150x2100-10G	3x130x2100-10G	3x130x2100-10G
Freins (mm)	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120	420 x 180	406 x 120	406 x 120

Équipement spécifique de 53D19 XXL à 62D24 XXL :
bennage en direct tracteur

Équipement spécifique de 67D24 à 85T32 XXL :
bennage par compresseur 1 000 tr/min
(descente hydraulique)

Équipement spécifique de 73D29 à 85T32 XXL :
essieu suiveur arrière

Comprendre la désignation des modèles :

- les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm) ;
- la lettre indique le nombre d'essieux : S = simple essieu, D = deux essieux, T = trois essieux ;
- les 2 derniers chiffres désignent le PTAC (en t).

Exemple : le modèle 53D19 correspond à une benne avec une caisse d'une longueur de 5,3 m, deux essieux et 19 t de PTAC.

ÉQUIPEMENTS

Plus de **40 OPTIONS** disponibles !

Pour encore plus de confort et de flexibilité, les bennes Leboulch peuvent être équipées d'options qui vous offriront une **qualité de finition à la hauteur de vos attentes** ! Découvrez-les toutes en scannant ce code QR !

SCAN ME



SEMI-ÉLÉVATRICE

Cette option permet d'élever la caisse pour faciliter la manipulation de produits en vrac, comme des pommes de terre ou encore de l'engrais.

COMPRESSEUR : 60 ou 85 l/min (1 000 tr/min)

L'option compresseur permet une autonomie et une utilisation de la benne peu importe la puissance ou le volume d'huile du tracteur attelé.



FREINAGE MIXTE (hydraulique et pneumatique)

Leboulch offre la possibilité de profiter des 2 types de freinage sur le marché des tracteurs.





GARDE-BOUE THERMOPLASTIQUE

Conseillé pour le routier, l'option garde-boue thermoplastique limite les projections sur le tracteur ou la benne.

Large choix de REHAUSSES

Pour s'adapter au mieux à vos besoins, Leboulch propose des rehausses de 300, 500 et 700 mm pouvant être cumulées jusqu'à 1 m.

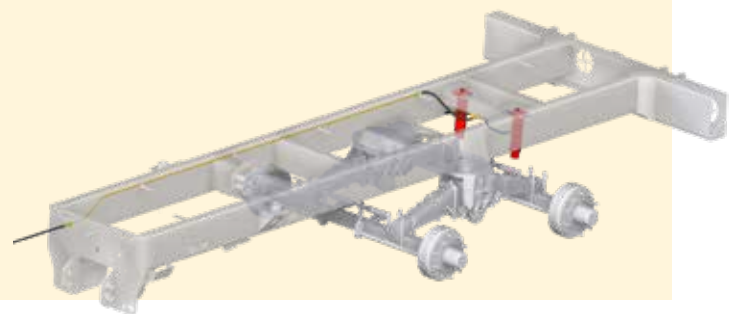


2 TRAPPES À GRAINS/ GOULOTTE AMOVIBLE

Cet équipement permet de sélectionner le côté de déchargement : droit ou gauche. Il est ainsi plus aisé de vider la totalité du chargement : il ne reste pas de matière sur les côtés de la benne.

REPORT DE CHARGE

Le report de charge évite les à-coups de bennage et assure une stabilité irréprochable.



ATTELAGE Ø 80 MM TYPE SCHARMULLER

Ce type d'attelage améliore le confort de conduire et permet un report de charge jusqu'à 4 tonnes.

PNEUMATIQUES

Choix parmi près de 30 TYPES DE PNEUS

Afin de vous fournir la machine qui répond parfaitement à vos besoins, nous vous proposons un **large choix de pneumatiques** pouvant équiper tous les modèles Gold2 (XL et XXL).

2



7



9



10



11



16



43



48



53



55



59



61



62



Type	Profil	N° du cliché	Qualité	Dimensions (mm)		Charge max. par roue à 40 km/h (kg)	Pression max. (bar)
				Hauteur	Largeur		
560/60R22.5 (BKT) 161D	FL 630 SUPER	11	New	1244	543	6 290	4
560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D	FL 630 ULTRA	11	New	1244	543	6 300	4
560/60R22.5 (BKT) 166D	V-Flexa	53	New	1250	555	6 840	3,2
560/60R22.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	New	1247	567	7 000	5
560/60R22.5 (Mitas) 166D	VF AT 02	10	New	1247	568	6 840	3,2
560/60R22.5 (Michelin) 166D	TrailXbib	55	New	1242	542	6 825	3,2
600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D	FL 630 ULTRA	11	New	1172	611	6 000	4
650/50R22.5 (BKT) 163D	FL693M	43	New	1222	645	6 630	4
710/45R22.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	New	1210	725	3 085/7 740	0,8/3,2
24R20.5 (Michelin) 176F	XS	2	New	1374	602	8 195	4
580/65R22.5 (Vredestein) 166D	Flotation Trac	16	New	1300	585	7 210	4
600/55R26.5 (BKT) 165D	FL 630 SUPER	11	New	1333	611	7 005	4
600/55R26.5 (BKT) V-Flexa 167D	V-Flexa	53	New	1342	615	7 030	2,8
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	New	1345	625	5 670/7 470	2,5/4
600/55R26.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	New	1335	626	4 950/7 000	2/4
600/55R26.5 (Vredestein) 169D	End. Trailer	61	New	1345	610	7 890	5
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL OPTIMALL	62	New	1345	610	3 045/7 740	0,8/3,2
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	New	1353	624	3 050/7 750	0,8/3,2
600/55R26.5 (Nokian) 165D	Country King	9	New	1333	600	7 004	4
650/55R26.5 STB (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	New	1389	645	7 890	4
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	New	1389	644	7 930	2,8
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL693M	43	New	1389	645	7 890	4
650/55R26,5 (BKT) 178D	FL695	59	New	1390	630	10 200	6
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	New	1360	645	7 900	4
650/55R26.5 (Mitas) 169D	AT 02	10	New	1383	653	7 888	4
650/55R26.5 (Vredestein) 173D	End. Trailer	61	New	1400	650	8 840	5
600/55R26.5 (Vredestein) 165D	Flotation Trac	16	New	1350	620	7 005	4
650/55R26.5 (Nokian) 177D	CT	48	New	1389	645	9 930	6



JLB leboulch

Route de Guernanville
27330 La Vieille-Lyre (France)

Tél. : +33 2 32 30 67 47

E-mail : info@leboulch.com

www.leboulch.com

